



ข่าวประชาสัมพันธ์

สรุปผลการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 34 ประจำปี 2565
ทีมเรือไทยรุ่นพรีเมียร์ทองแชมป์สำเร็จ
ประกาศความพร้อมดันไทยสู่การเป็น Premium Sports Event Destination of Asia
พิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทานจัดขึ้น ณ บีคอนด์ รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต



เรือ Pine Pacific กัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ จากไทย

ภูเก็ต 10 ธันวาคม 2565 – การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 34 ประจำปี 2565 ปิดฉากลงอย่างยิ่งใหญ่ ทีมเรือไทย Pine-Pacific ครว้าแชมป์สำเร็จในรุ่นพรีเมียร์ ขณะที่การแข่งขันเรือใบเล็กประสบความสำเร็จอย่างงดงามด้วยเรือใบเยาวชนเข้าร่วมมากเป็นประวัติการณ์ถึง 2 เท่าของปีก่อน ๆ ดอกย่ำวิสัยทัศน์และความมุ่งมั่นในการพัฒนางานการกีฬาเรือใบและนักกีฬาเรือใบไทยเติบโตอย่างยั่งยืน ร่วมกระตุ่นการท่องเที่ยวภูเก็ตในฐานะ Premium Sports Event Destination of Asia และเตรียมต้อนรับกีฬาเรือใบจากทั่วโลกในการแข่งขันปีหน้า 2-9 ธันวาคม 2566

ส่วนในรุ่น**ไออาร์ซี 0 (IRC Zero)** ทีมเรือ THA 72 ของไทยผลัดกันชิงตำแหน่งผู้นำกับทีมคู่แข่งจากออสเตรเลียอย่างสูสี แต่สุดท้ายพ่ายคะแนรวมคว่าเพียงอันดับสอง รุ่น**ไออาร์ซี 1** ผู้ชนะคือเรือ Char Chan จากญี่ปุ่น รุ่น**ครุซิ่ง** คือ เรือ Fei Jian จากสวีเดนและแลนด์ และรุ่น**มัลติฮัลล์** เรือ 2fast4you จากออสเตรเลียคว้าชัยไปได้สำเร็จ

การแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2022 ดำเนินการจัดการแข่งขันมาตั้งแต่วันที่ 3-10 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย การแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ตและมัลติฮัลล์ (Keelboats and MultiHulls Race) และการแข่งขันเรือใบเล็กอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส (International Dinghy Classes) โดยได้รับความสนใจจากนักกีฬาเรือใบชั้นนำทั่วโลกเข้าร่วมการแข่งขัน ทั้งไทย ออสเตรเลีย ฮองกง ญี่ปุ่น เอสโตเนีย สิงคโปร์ เดนมาร์ก สวีเดน จีน ออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร อินเดีย และมาเลเซีย รวมจำนวนเรือใบทุกรุ่นที่เข้าร่วมแข่งขันทั้งสิ้นเกือบ 200 ลำ

การแข่งขันเรือใบเล็กในปีนี้ประสบความสำเร็จอย่างงดงามด้วยเรือใบเยาวชนเข้าร่วมมากเป็นประวัติการณ์ถึง 2 เท่า



ของปีก่อน ๆ สอดคล้องสโมสรเรือใบราชวรุณและสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยประกาศความมุ่งมั่นสร้างนักกีฬาเรือใบเล็กอย่างต่อเนื่อง มุ่งมั่นยกระดับให้ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาเป็นหนึ่งในงานหลักของการแข่งขันเรือใบเล็กของภูมิภาคเอเชีย ซึ่งนอกจากจะช่วยสนับสนุนนักกีฬาเรือใบเล็กขึ้นสู่การแข่งขันในสนามระดับโลก ยังเป็นการสร้างนักกีฬาเรือใบใหญ่ในอนาคต ซึ่งจะช่วยพัฒนาวงการกีฬาเรือใบของเมืองไทยอย่างยั่งยืน

นายเควิน วิทศรีภาพ์ ประธานกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตา กล่าวว่า "ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 34 ประสบความสำเร็จอย่างงดงามด้วยทัพเรือใบทั้งประเภทคิลโบต์และมัลติฮัลล์จากนานาประเทศ รวมถึงทีมนักกีฬาเรือใบเล็กที่เข้าร่วมแข่งขันมากที่สุดเป็นประวัติการณ์ เพื่อร่วมชิงชัยความเป็นหนึ่งในศึกเรือใบอันทรงเกียรติแห่งเอเชีย และร่วมเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประเทศชาติ และจิตวิญญาณแห่งท้องทะเลไทย หลังจากเว้นว่างจากการจัดงานมานานถึงสามปี เรารู้สึกยินดีอย่างยิ่งที่ได้กลับมาจัดการแข่งขันอีกครั้ง เพื่อเริ่มต้น 'อนาคตใหม่แห่งคิงส์คัพรีกัตตา' และแสดงให้ทั่วโลกได้ประจักษ์ว่าภูเก็ตและประเทศไทยพร้อมกลับมายิ่งใหญ่ในธุรกิจการท่องเที่ยวและกีฬาเรือใบอีกครั้ง ในนามของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผมขอแสดงความยินดีกับผู้ชนะทุกท่านที่ได้เข้ารับถ้วยรางวัลพระราชทานในคำคินนี้ และขอขอบคุณนักกีฬาทุกท่าน ตลอดจนผู้สนับสนุน คณะผู้จัดการแข่งขัน สโมสรเรือใบราชวรุณ กองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต ที่ร่วมกันทำให้งานครั้งนี้สำเร็จลงด้วยดี สุดท้ายนี้ ผมขอแจ้งให้ทุกท่านทราบว่าภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 35 จะกลับมาเปิดศึกเรือใบที่ทวีความยิ่งใหญ่กว่าเดิม ในวันที่ 2-9 ธันวาคม 2566 ขอให้ทุกท่านเดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ และพบกันใหม่ในภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งต่อไป"

รายชื่อผู้ชนะการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบต์และมัลติฮัลล์ ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 34

- รุ่นไออาร์ซี 0 – เรือ Team Hollywood กัปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ต จากออสเตรเลีย
- รุ่นไออาร์ซี 1 – เรือ Char Chan กัปตันคาซูกิ คิฮาระ จากญี่ปุ่น
- รุ่นพรีเมียร์ – เรือ Pine Pacific กัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ จากไทย
- รุ่นครูซิ่ง – เรือ Fei Jian กัปตันจาเค็อบ แชนด์เท จากสวีเดน
- รุ่นมัลติฮัลล์ – เรือ 2fast4you กัปตันเฮอริมานน์ ชวาร์ซ จากออสเตรีย

รายชื่อผู้ชนะการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเดอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 34

- รุ่นออฟติมิสต์ชาย – ชนาธิป ทองกล้า จากไทย
- รุ่นออฟติมิสต์หญิง – ปริญ ทรัพย์ยิ่ง จากไทย
- รุ่นสกีฟฟ์โบ๊ต – นริสรา สัตตะ และ นิชาภา ไหวไว จากไทย
- รุ่นไอแอลซีเอ 4 โอเพ่น – คีแนน ดัน จากสิงคโปร์
- รุ่นไอแอลซีเอ 6 โอเพ่น – คู แซคาริ จากสิงคโปร์
- รุ่นไอแอลซีเอ 7 โอเพ่น – ประกาศิต หงส์ประดับ จากไทย
- รุ่นไอเพนสกีฟฟ์ – อนันต์ ชานดาวรรคคาร์ จากอินเดีย
- รุ่น 420 – ทีมของ ปาลิกา พูนพัฒน์ และ จักรภัทร วิริยะกิตติ จากไทย
- รุ่น 470 – ทีมของนารี ธรรมสุนทร และ ปณิดา สุขสมพร จากไทย

การจัดงานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาในปีนี้เป็นพื้นเพื่องสำคัญในการกระตุ้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัด



ภูเก็ตให้กลับมาฟื้นตัว ผ่านส่งเสริมการธุรกิจเรือใบและการท่องเที่ยวทางทะเลให้มีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดงานทุกครั้งที่ผ่านมามีคนสามารถดึงดูดทีมเรือใบและเรือยอชท์กว่า 200 ลำ พร้อมนักกีฬาทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินับพันคนจากทั่วโลก ทำให้เกิดเงินสะพัดในจังหวัดภูเก็ตหลายร้อยล้านบาท ซึ่งส่งผลดีต่อผู้ประกอบการธุรกิจและประชาชนในท้องถิ่นอย่างมาก

การแข่งขันเรือใบซึ่งถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนการจัดงานคือ กะตะ กรุ๊ป รีสอร์ท, อาร์เอ็มเอ กรุ๊ป, บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) และ เวิร์กฟอรัช อินเตอร์เนชั่นแนล

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ <https://www.kingscup.com>
หรือติดตามข่าวสารได้ที่เฟซบุ๊ก: <https://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>
อินสตาแกรม: <https://www.instagram.com/phuketkingscupofficial/>
ยูทูป: <https://www.youtube.com/@phuketkingscupofficial>

สำหรับสื่อมวลชน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท วิวัลดี อินทิเกรเต็ด พับลิค รีเลชันส์
โทรศัพท์: 02 612 2253 ต่อ 103 แฟกซ์: 02 612 225 เว็บไซต์: www.vivaldipr.com

วีรวรรณ แซ่จ้าว (เอ)

ภัทรนิษฐ์ อิมอำไภย

มือถือ: 092 593 6944

มือถือ: 089 893 4819

อีเมล: veerawan.s@vivaldipr.com

อีเมล: pattaranit.i@vivaldipr.com

#