

ข่าวประชาสัมพันธ์

ทัพเรือใหญ่กางใบวันแรกในศึกเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 34 ทีมเรือไทยลงแข่ง 3 รุ่นทั้งไออาร์ซี 0 ไออาร์ซี 1 และพรีเมียร์



Team Hollywood จากออสเตรเลีย
เครดิตภาพโดย กาย โนเวลล์



ทีมเรือ TH72 ประเทศไทย
เครดิตภาพโดย กาย โนเวลล์

ภูเก็ต 5 ธันวาคม 2565 – ระเบิดศึกเรือใบใหญ่วันแรก การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 34 ประจำปี 2565 ซึ่งตรงกับวันที่ 5 ธันวาคม วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยเป็นทั้งวันชาติและวันพ่อแห่งชาติของประเทศไทย โดยมีทีมเรือไทยลงแข่งขัน 3 รุ่นได้แก่ รุ่นไออาร์ซี 0 เรือ TH72 ของกัปตันควิน วิทคราฟต์, รุ่นไออาร์ซี 1 เรือ Hanuman XXXIX ของกัปตันมอร์เทิน จาคอบเซน และ รุ่นพรีเมียร์ เรือ Pine Pacific ของกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าปีนี้เรือใบใหญ่ทั้งประเภทคิลโบต์และมัลติฮัลล์แข่งขันรวม 5 รุ่น ได้แก่ ไออาร์ซี 0, ไออาร์ซี 1, พรีเมียร์, ครูซิง, และมัลติฮัลล์ รวมจำนวน 17 ลำ

การแข่งขันวันแรก เรือของกัปตันควิน วิทคราฟต์ ทำผลงานเยี่ยม ขึ้นนำตารางตั้งแต่วันแรก **อนุสรณ์ งามริด Mid Bow** แห่งทีมเรือ TH72 เส่ว่า "การแข่งขันนี้ลมดีขึ้นเรื่อย ๆ จนสูงสุด 15 -16 นอต จากการแข่งทั้ง 3 รอบ โดย 2 รอบแรกเข้าที่ 1 ส่วนรอบ 3 เข้าที่หลังเพียงไม่กี่วินาที และแม้จะมีเวลาเตรียมตัวไม่มากในปีี้ แต่เนื่องจากทีมเรือของเราเป็นทีม TP52 ของไทยที่ไปแข่ง Super Series ที่ยุโรป จึงเล่นเข้าหากันได้ง่าย ถ้าเปรียบเทียบกับทีมคู่แข่งอย่างเรือ Team Hollywood จากออสเตรเลีย เรียกว่าเราเล่นได้ดีใกล้เคียงกันมาก เพียงแค่ทีมเราแก้ไขสถานการณ์ได้เร็วกว่า และก็มีมั่นใจกว่า 90% ที่จะคว้าแชมป์ได้ในปีนี้ โดยการแข่งขันวันแรกปีนี้ยังเป็นวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของรัชกาลที่ 9 ทำให้ทีมเรือไทยยิ่งตั้งใจมากขึ้น เพราะเราต่างตระหนักดีว่าเรือใบเป็นกีฬาที่ในหลวง ร.9 ทรงโปรด และเหตุผลสำคัญที่เราเล่นเรือใบก็เพราะเรารักพระองค์และชาวซึ่งในทุกสิ่งที่พระองค์ทำไว้ให้คนไทย เราจึงต้องการตามรอยและสานต่อปณิธานของท่าน เพื่อรักษากีฬาเรือใบให้อยู่คู่ประเทศไทยต่อไป"

ฝ่ายกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ เจ้าของเรือ Pine Pacific รั้งตำแหน่งที่ 2 รุ่นพรีเมียร์ในวันแรก กล่าวถึงการแข่งขันวันนี้ว่า "เราเริ่มการแข่งขันด้วยสภาพลมแรงราว 16-17 นอต คอร์สการแข่งขันยังเป็นแบบทางไกลระยะ 27 ไมล์ทะเล



อ้อมเกาะแก้วไปจนถึงเกาะเฮย์ โดยในช่วงวกกลับลมแรงเกือบ 20 นอต ซึ่งสภาพลมดีและคอร์สทางไกลแบบนี้เข้าทางทีมคู่แข่งคือเรือ Shahtoosh มากกว่า เพราะเค้าเป็นเรือใหญ่ซึ่งเก็บลมและแล่นได้เร็วกว่าเรา โดยเฉพาะวันนี้ เรือเรายังมีปัญหาใบเรือขาด แต่ก็พยายามสู้ให้จบเกมจนได้ แต่เมื่อดูจากพยากรณ์อากาศแล้วในช่วงวันต่อ ๆ ไป ลมน่าจะเบาลง มีโอกาสที่จะได้เล่นคอร์สระยะสั้นแบบเหนือลม-ใต้ลม ซึ่งเราน่าจะได้เปรียบมากกว่า แต่ทั้งนี้ก็อยู่ว่ากรรมการจะเลือกคอร์สแบบไหนด้วย ปีนี้จึงมีลุ้นชนะสูงเหมือนกันโดยเราหวังไว้ 60% เพราะคู่แข่งก็เป็นทีมนี้ก็ผลัดกันแพ้-ชนะกับเรามาตลอด แต่เหนืออื่นใด การได้มาแข่งขันในรายการนี้คือเหตุผลสำคัญที่สุด เพราะทีมเรือของผมแข่งขันในภูเก็ตคิดส์คัพ ริกิดต้ารายการเดียวเท่านั้น เรียกว่าไม่ยอมพลาดรายการนี้เด็ดขาด แม้ปีนี้จะประกาศจัดการแข่งขันค่อนข้างกระชั้นหัน ทำให้เรามีเวลาตรวจสอบสภาพเรือค่อนข้างน้อย แต่เรามั่นใจในทีมลูกเรือที่มีมืออาชีพหลายคนจากหลายชาติ ทั้งจากไทย อังกฤษ โปรตุเกส สเปน และฝรั่งเศส ซึ่งทุกคนทุ่มเทมาก ยังมีปัญหาทำหาย ยิ่งพยายามมากขึ้น และผมขอให้คนไทยเป็นกำลังใจให้ทีมเรือไทยทุกทีมในปีนี้นี้ครับ”

ส่วนอีกหนึ่งทีมเรือไทยในรุ่นโออาร์ซี 1 ของกัปตันมอร์เทิน จากคอมเซน แห่งเรือ Hanuman XXXIX ทำผลงานเป็นอันดับ 2 เช่นกันในวันแรก

นอกจากรายการแข่งขันเรือใบใหญ่ วันที่ 5 ธันวาคมยังเป็นการแข่งขันวันที่ 3 ของการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส โดยในวันนี้จัดการแข่งขันได้ครบ 3 รอบตามที่วางแผนไว้ โดยในรุ่นออฟติมิสต์ชายวันนี้ ชนาธิป ทองกล้า กลับมาขึ้นนำตารางได้สำเร็จ ในขณะที่ออฟติมิสต์หญิง ปริญ ทรัพย์ยิ่ง ยังคงรั้งผู้นำต่อเนื่อง รุ่นโอแอลซีเอ 4 โอเพน ผู้นำคือไอแซค โกะห์ รุ่นโอแอลซีเอ 6 โอเพน ตกเป็นของ คุณ แซ่คาร์ และรุ่นโอแอลซีเอ 7 โอเพน ผู้นำยังเป็นประกาศิต หงส์ประดับ ของไทยเช่นเดียวกับวานนี้ ส่วนรุ่นโอเพนสกีฟ ดกเป็นของอนันต์ ชานดาวรรค์ จากอินโดนีเซีย สำหรับเรือแบบ Double handed ทั้ง 420 และ 470 นักกีฬาไทยยังคงครองตำแหน่งผู้นำตารางเหนียวแน่นทั้งทีมของ ปาลิกา พูนพัฒน์ และ จักรภัทร วิริยะกิตติ และทีมของ นารี ธรรมสุนทร และ ปณิดา สุขสมพร ตามลำดับ

การแข่งขันเรือใบซึ่งด้วยพระราชทานภูเก็ตคิดส์คัพริกิดต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิดส์คัพริกิดต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนการจัดงานคือ กะตะ กรุ๊ป รีสอร์ท, อาร์เอ็มเอ กรุ๊ป, บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) และ เวิร์กฟอรัช อินเตอร์เนชั่นแนล

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ <https://www.kingscup.com>

หรือติดตามข่าวสารได้ที่เฟซบุ๊ก: <https://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

อินสตาแกรม: <https://www.instagram.com/phuketkingscupofficial/>

ยูทูป: <https://www.youtube.com/@phuketkingscupofficial>

สำหรับสื่อมวลชน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท วิวัลดี อินทิเกรเต็ด พับลิค รีเลชันส์

โทรศัพท์: 02 612 2253 ต่อ 103 แฟกซ์: 02 612 225 เว็บไซต์: www.vivaldipr.com

วีรวรรณ แซ่จ้าว (เอ)

ภัทรนิษฐ์ อิ่มอำไถย

มือถือ: 092 593 6944

มือถือ: 089 893 4819

อีเมล: veerawan.s@vivaldipr.com

อีเมล: pattaranit.i@vivaldipr.com



#