



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลื่นลมอันดามันหนุนทีมเรือใบแข่งขันกันดุเดือด แข่งขันวันที่ 3 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รุ่นไออาร์ซี 1 เรือโอโตโนมอส แมนเดร็ก จากฮ่องกง ทำคะแนนนำคู่แข่งในวันนี้
ส่วนรายการเรือใบเล็กผู้นำแต่ล้ารุ่นเกาะดาราารากันเหนียวแน่น พลิกโผเพียงรุ่นออฟติมิสต์ชายและ 420



เรือโอโตโนมอส แมนเดร็ก รุ่นไออาร์ซี 1
ภาพโดย กาย โนเวลล์

ภูเก็ต 6 ธันวาคม 2560 – การแข่งขันวันที่ 3 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 สภาพลมแรงยิ่งขึ้น หลังจากสองวันแรกมีลมแรงเฉลี่ย 12 - 15 นอตตลอดวัน คลื่นลมของทะเลอันดามันภายในอ่าวภูเก็ตพัดมาทุกทิศทุกทาง ทำให้สภาพการแข่งขันเต็มไปด้วยความท้าทายและยากลำบาก โดยในวันนี้ เรือที่เอชเอ 72 โดยกัปตันเควินและทอม วิทคราฟท์ ของไทยยังคงสร้างผลงานได้อย่างเหนือชั้นในรุ่นไออาร์ซี ซีโร่ เช่นเดียวกับทีมเรือกะตือรือคส์ (หรือเรือมาตามบัตเตอร์ฟลาย) ของกัปตันปีเตอร์ ใดเออร์ จากสหราชอาณาจักร ในรุ่นไออาร์ซี 2 ส่วนการแข่งขันในรุ่นอื่น ๆ ทั้งฟรีเมียร์, ไออาร์ซี 1, ฟลซ์ 600, และ โมเดิร์นคลาสสิก ยิ่งทวีความดุเดือด โดยกลุ่มผู้นำในแต่ละรุ่นต่างขับเคี่ยวเพื่อชิงตำแหน่งที่หนึ่งของวันกันอย่างสูสี ส่วนเรือใบเล็ก สุธน แยมพินิจ ยังครองอันดับหนึ่งในรุ่นเลเซอร์ 4.7, ณัฐพงศ์ ยวงงาม อันดับ 1 ท็อปเปอร์, พัชร ศรีงาม อันดับ 1 รุ่นออฟติมิสต์หญิง เช่นเดียวกับ กิรติ บัวลง อันดับหนึ่งเลเซอร์สแตนดาร์ด และพ.จ.อนันต์ โพธิ์ทอง (เลเซอร์เรเดียล) ขณะที่ในรุ่นออฟติมิสต์ชาย พันวา บุณนาค สามารถคว้าอันดับ 1 ได้สำเร็จ เช่นเดียวกับทีมของธีรดา พักแก้ว และ ปิยาพร เข้มแก้ว ที่ขึ้นมาในรุ่น 420 วันนี้

ด้วยฝีมือชั้นเทพที่สร้างผลงานไว้วัดเยี่ยมทุกวันที่ผ่านมา จึงไม่น่าแปลกใจที่ทีมเรือของกัปตันเควิน วิทคราฟท์ จะคว้าชัย



ในรุ่นโออาร์ซี ซีโร่ ไปได้อีกครั้งในวันนี้ โดยเข้าที่หนึ่งไปทั้ง 3 รอบ (รอบ 6, 7, 8 ของการแข่งขันทั้งหมด) และยังคงเอาชนะเรือคู่แข่งตัวฉกาจอย่างเรือทีมฮอลล์วูดของกัปตันเรย์ โรเบิร์ต ได้สำเร็จ ทั้งห่างทีมเรือใบอื่น ๆ ทั้งเรืออะไหล่ของกัปตันดันแคน ไฮน์ / ฟิล เทอร์เนอร์ และ เรือวินด์ซีเกอร์ของกัปตันเชราบ สิงห์ ไปได้แบบลอยลำ

ส่วนในรุ่นโออาร์ซี 1 เรือโอดโนมอส แมนเดริก โดยกัปตันนิค เบิร์นส์ และ เฟร็ด คินมอนท์ แล่นเข้าเป็นที่ 1 ในการแข่งขัน 2 รอบแรกของวันนี้ แต่เสียท่าในรอบ 3 ให้กับทีมเรือเงินเงินซีวูล์ฟ (เรดรัม) จากจีน ในปีนี้ถือว่าการแข่งขันรุ่นโออาร์ซี 1 เป็นรุ่นที่เปิดกว้างที่สุด ทำให้มีทีมเรือใบมากหน้าหลายตา ซึ่งล้วนมีฝีมือเยี่ยมมาร่วมประลองความเร็วกันอย่างคับคั่ง ทั้งเรือคาราซู (ญี่ปุ่น) เรือโลโค (สิงคโปร์) เรือ พูยีน (ออสเตรเลีย) ซึ่งผลการแข่งขันยิ่งยากที่จะคาดเดาจนกว่าจะถึงการแข่งขันวันสุดท้ายในวันเสาร์นี้

สำหรับรุ่นโออาร์ซี 2 คู่เรือที่แข่งขันกันอย่างสูสีมาตั้งแต่วันแรกคือ ทีมเรือกะตะเรือคส์ (เรือมาตามบัตเตอร์ฟลาย) ของกัปตันปีเตอร์ ไดเออร์ กับทีมเรือบีคอบอยส์เรซิง (เรือฟาร์โก เอ็กซ์เพรส) จากจีนของกัปตันเฉิน เซิง ซึ่งทั้งสองวันที่ผ่านมาผลัดกันแพ้ชนะคนละครั้ง ทีมเรือใบอีกหนึ่งคู่ที่ดวลกันแบบสุดแรงเกิดอยู่ในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 ระหว่างทีมเรือทวินซาร์ก (กัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร) กับทีมเรือวูดของกัปตัน ฮานส์ ราห์มานน์ จากเยอรมนี โดยในวันนี้เรือจากอังกฤษสามารถเข้าที่ 1 ได้ทั้ง 2 รอบ แต่ดูเหมือนจะยังไม่ชนะขาดลอยเนื่องจากในรอบแรกของวัน (รอบ 6 ของการแข่งขันทั้งหมด) ทำเวลาห่างจากเรือวูดเพียง 23 วินาทีเท่านั้น

กัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร กล่าวถึงการแข่งขันที่ดุเดือดครั้งนี้ว่า “ในวันแรกเราโชคไม่ดีที่แล่นไปขวางและชนกับเรือเซิร์ฟพาทอรอล ของกัปตันเรย์ วัลตรอน ซึ่งเราได้เสนอเรือของเราให้เรย์ใช้แทน แต่เขายืนยันจะใช้เรือของตนเองต่อไป หลังจากพลาดในวันแรก เราก็ตกใจมาแต่ทุกครั้ง การแข่งขันในปีนี้เป็นเข้มข้นมากระหว่างทีมเรือทั้ง 5 ในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 การแข่งขันที่เหลืออีกสองวันในวันศุกร์และเสาร์ คงต้องขับเคี่ยวอย่างดุเดือดกับคู่แข่งอีก 4 ลำ ซึ่งทุกลำมีสิทธิ์ชนะทั้งสิ้น”

การแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” สนับสนุนโดย บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) แข่งขันต่อเนื่องในวันที่ 3 โดยสภาพลมแรงทำให้นักกีฬาต้องใช้ความพยายามและทักษะในการแข่งขันอย่างเต็มที่ โดยมีผู้ชนะในแต่ละรุ่นดังนี้: สุธน แยมพินิจ (เลเซอร์ 4.7), ณัฐพงศ์ ยวงงาม (ทอปเปอร์), พันนา บุนนาค (ออปติมิสต์ชาย), พัชรี ศรีงาม (ออปติมิสต์หญิง), กิรติ บั้วลง (เลเซอร์สแตนดาร์ด), พ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง (เลเซอร์เรเดียล), และทีมของธีรดา พิกแก้ว และ ปิยาพร เข้มแก้ว (420)

ภาพรวมการแข่งขันวันที่ 3 สภาพอากาศถือว่าดีเยี่ยม ท้องฟ้าสว่างสีครามสวยและมีลมแรงตลอดทั้งวัน ซึ่งทั้งนักแล่นใบและผู้จัดงานต่างหวังว่าสภาพอากาศจะเอื้อต่อการแข่งขันที่สนุกสนานเช่นนี้ไปจนถึงวันสุดท้าย ซึ่งจะทำงานแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติแห่งเอเชียในปีที่สมบูรณ์แบบอย่างมาก

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 31 ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพ ริกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุป รีสอร์ท ประเทศไทย, สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการแข่งขัน กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้
Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

###

งานแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพริกัตต้า

ตลอดระยะเวลา 3 ทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพริกัตต้า ได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบนานาชาติสำคัญที่สุดรายการหนึ่งในเอเชีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมภาพและร่ำลึกในพระมหากษัตริย์คุณ



อันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ได้พระราชทานกำเนิดการแข่งขันเรือใบภูเก็ต คิงส์คัพรีกัตต้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบรมราชานุเคราะห์ของ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่ทรงมีต่อวงการเรือใบไทย

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยในแต่ละปี มีการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบเล็ก และเรือใบประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ ซึ่งแบ่งการแข่งขันออกเป็นหลายรุ่น

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2017 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com
สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้
Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

สำหรับสื่อมวลชน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท วิวัลดี อินทิเกรเต็ด พับลิค รีเลชันส์
โทรศัพท์: 02 612 2253 ต่อ 103 แฟกซ์: 02 612 225 เว็บไซต์: www.vivaldipr.com

วีรวรรณ แซ่จ้าว (เอ)

PR Manager

มือถือ: 085 000 1476

อีเมล: veerawan.s@vivaldipr.com

ภัทรนิษฐ อิ่มอำไภย

Deputy Managing Director

มือถือ: 089 893 4819

อีเมล: pattaranit.i@vivaldipr.com