



ข่าวประชาสัมพันธ์

## ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาแข่งขันวันที่ 2 ลมแรงต่อเนื่อง เรือไทยไชน่แปซิฟิกขึ้นนำรุ่นพรีเมียร์ ณัฐพงศ์ ยวงงามยังนำในรุ่นท๊อปเปเปอร์



ฟาร์โก เอ็กซ์เพรส ภาพโดย กาย โนเวลล์ / ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตา

**ภูเก็ต 5 ธันวาคม 2560** – การแข่งขันวันที่ 2 ของภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 31 ทวีความดุเดือดและสนุกสนานไม่แพ้วันแรกด้วยสภาพลมแรงต่อเนื่องตลอดทั้งวัน ทำท่ายเหลาลูกเรือให้ต้องใช้ฝีมือ เทคนิค และความทรหดจากการฝึกฝนมาใช้ในการแข่งขันกันอย่างเข้มข้น เรือไทยไชน่แปซิฟิกขึ้นนำรุ่นพรีเมียร์ ส่วนเรือใบเล็ก ณัฐพงศ์ ยวงงาม ยังคงนำที่หนึ่งในรุ่นท๊อปเปเปอร์ เช่นเดียวกับ กิรติ บัวลง ยังคงครองตำแหน่งนำในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด

มร.ไชมอน เจมส์ ผู้อำนวยการการแข่งขัน อธิบายถึงสนามแข่งขันสำหรับคิลโบ้ตและมัลดีฮัลล์ว่า "สนามคอร์ส เอ มีทั้งทิศทางแบบด้านลมและตามลม หลังจากนั้นจึงเป็นเส้นทางผ่านทางใต้ของเกาะ ส่วนการแข่งขันเรือใบใหญ่ทุกรุ่นในสนามคอร์ส บี จะเริ่มต้นด้วยเส้นทางตามลม โดยเรือในกลุ่มผู้นำสามารถเล่นจบทั้งสนามได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมงครึ่ง ส่วนลำที่ช้าอาจถึง 5 ชั่วโมง วันนี้ลมแรงมากเฉลี่ยที่ 12 นอตและบางช่วงสูงสุดถึง 18 นอต และเนื่องจากการแข่งขันเมื่อวานลมแรงมากทำให้เรือหลายลำต้องซ่อมใบเรือซึ่งส่งผลถึงการแข่งในวันนี้ และต้องเตรียมพร้อมสำหรับวันพรุ่งนี้ด้วย สำหรับการแข่งขันในรุ่นครูซึ่งต้องมีการคำนวณแถมต่อจากลำเรือ เรือยูมิโนโกนั้นมีความได้เปรียบแต่กลับเกิดการโต้เถียงกันอย่างมากในการจัดกลุ่ม เนื่องจากการคิดแถมต่อนี้เอง สำหรับวันนี้ถือว่าการแข่งขันมีความดุเดือดและลมแรงดีมาก"



สำหรับไฮไลท์การแข่งขันที่สนุกสนานในวันที่ 2 นี้คงหนีไม่พ้นในรุ่นไออาร์ซี ซีโร เมื่อเรือทีเอชเอ 72 ของไทยโดย กัปตันเควินและทอม วิทคราฟท์ แข่งคู่แข่งเข้าเส้นชัยทั้ง 2 รอบหลังใช้เทคนิคการปรับตำแหน่งใบ้ใบเพื่อสร้างความได้เปรียบในการแล่นด้วยความเร็วและคว่ำตำแหน่งแชมป์ของวันไปได้อีกครั้ง ส่วนรุ่นไออาร์ซี 1 เรือคาราซูของกัปตัน ยาชูโอะ นานาโมริ ยังคงรักษาฟอร์มดีเหมือนวันแรกและครองตำแหน่งผู้นำได้อีกครั้ง

ส่วนรุ่นไออาร์ซี 2 ทีมบี๊กบอยส์เรซิ่ง (ฟาร์โก เอ็กซ์เพรส) จากจีน ซึ่งนำโดยกัปตันเจิน เซิง คว่าที่ 1 ตามด้วย ทีมเรือกะ ตระอค์ของกัปตันปีเตอร์ ไดเออร์ โดยกัปตันปีเตอร์กล่าวว่า “เนื่องจากเรือของเรามีน้ำหนักเบาที่สุดในรุ่น เราจึงหวังว่า ฟร่งนี้ลมจะเบาลงบ้าง การแข่งขันในวันจันทร์ที่ผ่านมาอาศัยจรรยาบรรณ โดยเราพยายามเกาะกลุ่มและแล่นเรืออย่าง ระมัดระวัง ในขณะที่ทีมเรือใบอื่น ๆ ต้องประสบความลำบากจากการกางใบเรือสปีนเนเคอร์และสลั่บถ่วงน้ำหนักเรือจาก ด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง ทำให้เมื่อวานเราเข้าวันทั้ง 3 รอบได้อย่างเหลือเชื่อ ส่วนในวันนี้ เราค่อนข้างพอใจกับการเล่น แบบตั้งรับของทีมเรา เพราะเราไม่เคยแล่นเรือได้เร็วที่สุดในสนามทางไกลที่มีเส้นทางรูปตัว J แบบนี้ วันนี้เราต้องอาศัย ทีมเวอร์คมากกว่าประสิทธิภาพของเรือ และพยายามทำผลงานให้ดีขึ้นเพื่อสร้างโอกาสการได้เปรียบทีมคู่แข่ง เราได้ แต่หวังว่าฟร่งนี้ลมจะเบาและโอกาสเป็นของเราบ้าง แต่โดยรวมถือว่าเราเริ่มต้นสัปดาห์การแข่งขันได้เยี่ยมมาก”

นายอิทธิชัย ยิ่งศิริ กัปตันเรือไพน์ แปะซิฟิก ซึ่งสามารถคว้าตำแหน่งผู้นำในรุ่นพรีเมียร์ของการแข่งวันที่ 2 ได้ กล่าวถึง ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาและการแข่งขันเรือใบรายการอื่น ๆ ในเอเชีย ว่า “เราได้ลงแข่งขันในรายการไชน่าคัพเมื่อเดือน ตุลาคม 2559 ด้วยเรือรุ่น J80 ซึ่งทีมเรือและลูกเรือ 80-85% นั้นเป็นชาวจีน ในขณะที่รายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาและ การแข่งขันเรือใบอื่น ๆ ในประเทศไทยมีลูกเรือชาวไทยเพียงไม่ถึง 5% วงการเรือใบจึงควรส่งเสริมให้คนไทยได้มี โอกาสสัมผัสกับกีฬาเรือใบและร่วมการแข่งขันเรือใบกันให้มากขึ้น”

“เมืองไทยมีนักแล่นเรือใบเล็กที่มีฝีมือโดดเด่นหลายคน แต่การจะขยับไปเล่นเรือใบใหญ่คือโบทยังเป็นเรื่องที่ค่อนข้าง ลำบาก เพราะจริง ๆ แล้วโอกาสค่อนข้างน้อย ซึ่งเราต้องพยายามสนับสนุนให้มากกว่านี้ รายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาก็ เป็นเวทีที่สร้างโอกาสดังกล่าวได้ดีมากในการสนับสนุนให้นักกีฬาเรือใบเล็กของไทยได้มีส่วนร่วมในการแข่งขันเรือใบ ใหญ่ที่มีชื่อเสียงมากที่สุดรายการหนึ่งของโลก การได้ร่วมแข่งขันในรายการเรือใบใด ๆ ก็ตามล้วนเป็นสิ่งที่ยอดเยี่ยม เพราะผู้เล่นจะได้สัมผัสกับธรรมชาติที่สวยงาม และทดสอบกำลังใจและทีมเวิร์คได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะในรายการ แข่งขันเรือใบอันทรกึ่งเรือใบอย่างภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตา ซึ่งมีประวัติความเป็นมาอันน่าภาคภูมิใจ” กัปตันเรือไพน์ แปะซิฟิก กล่าวสรุป

สภาพอากาศอันท้าทายของวันที่ 2 ยังทำให้เราได้เห็นการแข่งขันอันเข้มข้นของเรือใบใหญ่แบบคาตามารัน โดยเรือวูด ของกัปตันฮานส์ ราห์มานน์ คว้าตำแหน่งผู้นำของวันนี้ไปในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 ส่วนทีมเรือธอร์จากสหราชอาณาจักรชนะ ไปอีกครั้งในรุ่นมัลติฮัลล์เรซิ่ง ในขณะที่เรือโมโม่จิลล์ฮัลล์โซลูชั่นส์ (โดยกัปตันริค ฟิลด์ิง) ทำผลงานได้ดีเยี่ยมในรุ่นมัล ตีฮัลล์ครูซิ่ง ท่ามกลางสภาพอากาศสดใส แสงแดดกล้าและคลื่นลมแรง ซึ่งทุกคนต่างหวังว่าในการแข่งขันวันต่อ ๆ ไป จะมีสภาพอากาศเช่นนี้

การแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” วันที่ 2 สนับสนุนโดย บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) มีผู้ชนะในแต่ละรุ่นดังนี้: สุธน แยมพิณิจ (เลเซอร์ 4.7), ญัฐพงษ์ ยวงงาม (ทอปเปอร์), เจตวีร์ ยงยืนนาน (ออปติมิสต์ชาย), พัชรี ศรี งาม (ออปติมิสต์หญิง), กิรติ บัวลง (เลเซอร์สแตนดาร์ด), พ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง (เลเซอร์เรเดียล), และทีมของ อติศักดิ์ กิ่งแก้ว และ กรรณชัย วงผดุง (420)

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตาครั้งที่ 31 ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพ รีกัตตา ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และ จังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุน ได้แก่ แกะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย, สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และบริษัท หาด ทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com)  
สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถลือกรับได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้



Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

# # #

### งานแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

ตลอดระยะเวลา 3 ทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบนานาชาติที่สำคัญที่สุดรายการหนึ่งในเอเชีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสดุดีพระอัจฉริยภาพและร่ำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ได้พระราชทานกำเนิดการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบรมราชานุเคราะห์ของ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่ทรงมีต่อวงการเรือใบไทย

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยในแต่ละปี มีการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบเล็ก และเรือใบประเภทคิลโบท์และมัลดีฮัลล์ ซึ่งแบ่งการแข่งขันออกเป็นหลายรุ่น

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2017 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุป รีสอร์ท ประเทศไทย สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com)

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

IG: phuketkingscupregatta

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>

สำหรับสื่อมวลชน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท วิวาลดี อินทิเกรเต็ด พับลิค รีเลชันส์

โทรศัพท์: 02 612 2253 ต่อ 103 แฟกซ์: 02 612 225 เว็บไซต์: [www.vivaldipr.com](http://www.vivaldipr.com)

วีรวรรณ แซ่จ้าว (เอ)

ภัทรนิษฐ์ อิ่มอำไถย

PR Manager

Deputy Managing Director

มือถือ: 085 000 1476

มือถือ: 089 893 4819

อีเมล: [veerawan.s@vivaldipr.com](mailto:veerawan.s@vivaldipr.com)

อีเมล: [pattaranit.i@vivaldipr.com](mailto:pattaranit.i@vivaldipr.com)